**Правила движения в колонне!**

**1. Движение осуществляется колонной в крайнем правом ряду.**

**2. Колонна движется неразрывно и без остановок, кроме случаев возникновения аварийных ситуаций и необходимого в связи с этим пропуска транспортных средств, движущихся в перпендикулярном направлении, а также - на перекрестках в соответствии с сигналами светофора, регулировщика ГАИ, машины сопровождения ГАИ.**

**Во всех случаях голова колонны ждет хвост.**

**3. Колонна управляется командой координаторов, исполнение команд которых является обязательным для всех участников. Команды подаются жестами и/или голосом:**

**- Поднятая вверх рука означает "СТОП". На перекрестках эта команда подается таким образом, чтобы разделить колонну и остановить ее, не блокируя перекресток.**

**- Указание направления означает "ДВИГАЕМСЯ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ"**

**- Взмахи в направлении движения во время остановки означают "ДВИГАЕМСЯ ДАЛЬШЕ".**

**4. Объезд координатора слева ЗАПРЕЩЕН ВСЕГДА.**

**5. Недопустимы:**

**\* движение ближе, чем в 1.5 м от участника спереди**

**\* со скоростью, превышающей 15 км/ч**

**\* движение более, чем в два ряда**

**\* ВСЕ ВИДЫ ОБГОНОВ И ПЕРЕСТРОЕНИЙ ВНУТРИ КОЛОННЫ**

**\* неожиданные ускорения и торможения**

**\* выезд за пределы колонны влево и на тротуар.**

**6. При возникновении аварийной ситуации (падение участника, поломка) и невозможности участника принять вправо на тротуар, о чем участник сообщает координатору, ближайший к ней координатор останавливает колонну и устраняет аварийную ситуацию в соответствии с обстоятельствами. Остальные координаторы отвечают за остановку колонны и деление ее с целью разблокирования боковых проездов.**

**\*\* Запрещающие сигналы регулировщика ГАИ:**

 **- поднятая вверх рука**

 **- регулировщик стоит спиной или лицом к колонне с руками в стороны, либо же руки опущены**

 **- регулировщик стоит спиной или правым боком к колонне с правой рукой, выставленной перед собой**

**\*\*\* Возможен вариант, в котором машина сопровождения ГАИ будет проводить колонну на запрещающий сигнал светофора. В этом случае характер движения машины сопровождения является определяющим движение колонны**

**Правила движения в колонне!**

**1. Движение осуществляется колонной в крайнем правом ряду.**

**2. Колонна движется неразрывно и без остановок, кроме случаев возникновения аварийных ситуаций и необходимого в связи с этим пропуска транспортных средств, движущихся в перпендикулярном направлении, а также - на перекрестках в соответствии с сигналами светофора, регулировщика ГАИ, машины сопровождения ГАИ.**

**Во всех случаях голова колонны ждет хвост.**

**3. Колонна управляется командой координаторов, исполнение команд которых является обязательным для всех участников. Команды подаются жестами и/или голосом:**

**- Поднятая вверх рука означает "СТОП". На перекрестках эта команда подается таким образом, чтобы разделить колонну и остановить ее, не блокируя перекресток.**

**- Указание направления означает "ДВИГАЕМСЯ В ЭТОМ НАПРАВЛЕНИИ"**

**- Взмахи в направлении движения во время остановки означают "ДВИГАЕМСЯ ДАЛЬШЕ".**

**4. Объезд координатора слева ЗАПРЕЩЕН ВСЕГДА.**

**5. Недопустимы:**

**\* движение ближе, чем в 1.5 м от участника спереди**

**\* со скоростью, превышающей 15 км/ч**

**\* движение более, чем в два ряда**

**\* ВСЕ ВИДЫ ОБГОНОВ И ПЕРЕСТРОЕНИЙ ВНУТРИ КОЛОННЫ**

**\* неожиданные ускорения и торможения**

**\* выезд за пределы колонны влево и на тротуар.**

**6. При возникновении аварийной ситуации (падение участника, поломка) и невозможности участника принять вправо на тротуар, о чем участник сообщает координатору, ближайший к ней координатор останавливает колонну и устраняет аварийную ситуацию в соответствии с обстоятельствами. Остальные координаторы отвечают за остановку колонны и деление ее с целью разблокирования боковых проездов.**

**\*\* Запрещающие сигналы регулировщика ГАИ:**

 **- поднятая вверх рука**

 **- регулировщик стоит спиной или лицом к колонне с руками в стороны, либо же руки опущены**

 **- регулировщик стоит спиной или правым боком к колонне с правой рукой, выставленной перед собой**

**\*\*\* Возможен вариант, в котором машина сопровождения ГАИ будет проводить колонну на запрещающий сигнал светофора. В этом случае характер движения машины сопровождения является определяющим движение колонны**